



Expédition australe en Terre de Feu

ARGENTINE

Partez pour une expédition à cheval en Terre de Feu en Argentine, destination mythique pour tous les voyageurs, quels qu'ils soient. Le petit cheval criollo est le seul moyen d'atteindre ces terres du bout du monde. Au galop sur les plages sauvages de ces terres australes, vous découvrirez une sensation d'infini rarement atteinte. Cette randonnée à cheval en Argentine, est aussi une occasion unique de découvrir la faune exceptionnelle qui peuple la zone : renards, chevaux sauvages mais aussi lions de mer et manchots !

Expédition en Autonomie	 14 jours (8 à cheval)	 À partir de 3 330 €	
-------------------------	---	---	---



ITINÉRAIRE

Les points forts

- Paysages grandioses de cette destination mythique : la Terre de Feu, sauvage et imprévisible
- Dynamisme et rusticité du cheval criollo
- La faune sauvage : manchots, chevaux sauvages, renards, lions de mer...
- La bienveillance de votre guide Adolfo et de son équipe
- Nombreuses traversées de rivières

Jour 1 — EUROPE - BUENOS AIRES

Départ d'Europe à destination de Buenos Aires.

Tarifs HORS VOLS. Contactez nous pour tout devis personnalisé.

Jour 2 — BUENOS AIRES - USHUAIA

 La Posta Apart Hotel Ushuaia

Arrivée à Buenos Aires et correspondance autonome* pour votre vol à destination d'Ushuaia.

Arrivée à Ushuaia et transfert de l'aéroport à votre hôtel pour y déposer vos bagages.

Rendez-vous en fin d'après-midi avec votre guide et le reste du groupe pour la réunion de présentation.

A cette occasion, votre guide vous remettra alors des sacs étanches pour y emballer vos affaires. Dîner libre à Ushuaia.

Tarif HORS VOLS internationaux et domestiques. Contactez nous pour tout complément.

*Attention : Les vols internationaux et domestiques ne sont pas tous opérés du même aéroport.

Le transit entre les deux aéroports est possible en navette pour un coût modique (env. 10 euros/pers) ou en taxi (env. 20 euros/voiture). En fonction de la circulation, le trajet peut durer 1h30.

Prévoyez suffisamment de temps pour assurer ce trajet et les formalités d'embarquement.

Jour 3 — USHUAIA - PUESTO LA CHAIRA - 230km d trajet + 4h à cheval

Après le petit-déjeuner, départ pour l'Estancia Maria Luisa, une station d'élevage typique de Patagonie. En route, vous traversez les paysages iconiques de la Terre de Feu : le col Garibaldi pour traverser les Andes et le panorama sur le Lac Fagnano en font parti. La route prend alors fin tout comme les traces de civilisation. C'est ici que vous rencontrez les chevaux qui vous sont attribués et les chevaux de bât chargés. L'aventure commence ! Cette première journée en selle est une journée d'acclimatation et ne présente donc pas de difficulté majeure. Les vertes collines défilent jusqu'à atteindre la fameuse rivière Irigoyen, très connue des pêcheurs à la truite. Il n'est possible de la traverser qu'à marée basse. Vous longez maintenant la côte, sur la plage jusqu'à votre premier refuge, le Puesta la Chaira, qui faisait partie de l'ancienne Estancia Policarpo. Ce refuge est le dernier qui est habité par les gauchos. Dîner et nuit au refuge.

Jour 4 — PUESTO LA CHAIRA - PUESTO RIO BUENO - Environ 5h à cheval

Après le petit-déjeuner, vous entreprenez une longue randonnée vers le refuge «Puesto Rio Bueno». En chemin, toutes les traces de la civilisation disparaissent lentement et vous voyez progressivement le côté plus sauvage de la Terre de Feu. Plusieurs épaves de bateaux ponctuent la journée comme le "Barca" - un vieux bateau en bois, qui a été enterré par des siècles de sable. Il existe également des abris abandonnés, qui ont été construits avec le reste de ces épaves. Vous avez ici de nombreuses chances d'observer la faune locale y compris de nombreux renards, guanacos, condors, castors et diverses autres espèces d'oiseaux. Si la chance est de votre côté, vous pourrez même voir des mammifères marins. Vous découvrez également des traces des civilisations autochtones, les Indiens Haush. Après la traversée de la rivière Leticia, vous arrivez à votre refuge pour la nuit. Le chemin passe souvent sur la plage, ce qui implique que vous êtes dépendant des marées !

Jour 5 — PUESTO RIO BUENO - ESTANCIA POLICARPO - Environ 6h à cheval

Au cours de cette journée, vous traversez deux rivières, le Rio Bueno et le Rio Policarpo, et terminez votre journée en selle sur les vestiges de l'Estancia Policarpo, déclarée Monument National Historique. Les conditions de voyage sont similaires à celle de la veille avec l'ajout de plusieurs passages dans les tourbières où vos chevaux démontrent leur pied sûr. La faune est également au rendez-vous aujourd'hui. Dans la journée vous découvrez l'une des épaves les plus célèbres de la Péninsule Mitre, le clipper britannique «Duchess of Albany». En fin d'après midi, vous arrivez à destination dans la baie de Caleta Falsa. C'est ici qu'était le cœur de l'Estancia Policarpo, fondée au début du XXème siècle par le pionnier Francisco Bilbao. Abandonné depuis les années 60, le lieu a conservé tout ses secrets qui ne demandent qu'à être découverts. Dîner et nuit en refuge.

Jour 6 — ESTANCIA POLICARPO - BAHIA THETIS - Environ 6h à cheval

Ce matin, après avoir quitté la baie de Caleta Falsa, vous passez par plusieurs plages. À Laguna Centenario, vous pouvez observer de nombreuses espèces d'oiseaux endémique de la Terre de Feu : cormorans, caracaras à crête méridionale ainsi que deux empereurs du ciel que sont l'albatros à sourcils noirs et le condor andin. Il se peut aussi que vous croisie des colonies d'otaries peut-être accompagnées de leurs nouveaux-nés. Vous vous éloignez du littoral pour rejoindre une zone de tourbière appelée Fueguino. Si le temps est dégagé, peut être verrez vous l'inaccessible île des Etats, et son mythique phare "San Juan de Salvamento" qui doit sa célébrité au roman de Jules Verne, "Le phare du bout du monde". Plus loin, la tourbière devient encore plus marécageuse et vous oblige à mettre pied à terre pour préserver vos chevaux. Avant d'atteindre Bahia Thetis, votre étape pour la nuit, deux autres sites d'intérêts sont à voir sur le chemin. Le premier est une usine qui autre fois exploitait le produit de la chasse aux lions de mer pour utiliser leur peau et leur graisse. Le second est l'ancien cimetière de bateaux "Prefectura Argentina", utilisé entre 1889-1896. C'était aussi un refuge pour les survivants des nombreux naufrages qui avaient lieux dans la région.

Jour 7 — BAHIA THETIS - En option randonnée à pied

Aujourd'hui, journée libre au refuge avec deux programmes possible en fonction de vos envies et de votre courage.

Pour les plus courageux : randonnée d'environ 7 heures pour une vingtaine de kilomètres (aller-retour). Celle-ci vous permet de découvrir le phare du Cap San Diego à l'extrême est de la Terre de Feu. La randonnée se fait principalement à travers les tourbières puis en longeant le littoral parsemé d'arbre tordus et façonnés par le vent. La vue depuis le cap est incroyable par temps clair car vous pouvez observer à 360 degrés : l'océan Atlantique Sud, détroit du Maire, Staten L'île et l'entrée du canal Beagle.

Veillez noter que cette randonnée est assez longue et bien qu'elle ne présent pas de difficulté particulière, elle peut être fatigante et de vraies chaussures de trekking sont impératives pour y participer. Ceux qui n'auront pas souhaité randonner jusqu'au phare profitent d'une journée de repos et de déconnexion totale aux alentours du refuge.

Dîner et nuit au refuge.

Jour 8 — BAHIA THETIS

Journée libre qui vous permet de vous reposer de ces derniers jours intenses et de faire de courtes balades pour vous imprégner de la magie des

lieux, observer la faune et les traces des anciennes civilisations qui ont jadis habités la zone. Dîner et nuit au refuge.

Jour 9 — BAHIA THETIS - ESTANCIA POLICARPO - Environ 5h à cheval

Ce matin, il est déjà temps de quitter votre havre de tranquillité pour prendre le chemin de retour qui sera le même qu'à l'aller. Vous passez à une heure différente sur tous les sites ce qui vous permet d'apprécier différemment les sites que vous avez déjà parcouru. La vue sur les Andes, la forêt subantarctique et l'Océan est toujours aussi impressionnante et vos chevaux démontrent encore une fois leurs qualités. Nuit au refuge de l'estancia Policarpo.

Jour 10 — ESTANCIA POLICARPO - PUESTO RIO BUENO - 6h30 à cheval

Après avoir préparé les chevaux, vous partez de Caleta Falsa baie, traversez à nouveau la tourbière, pour finalement atteindre le littoral à côté de Rio Policarpo (la rivière la plus large et la plus technique à traverser). De l'autre côté du Rio Policarpo, se trouvent les plus longues plages de notre voyage (Donata et Policarpo Bay). Ici, vous profiter de longs galops qui fixent en vous les souvenirs parmi les plus impérissables de cette randonnée. Avec un peu de chance, il est possible que vous rencontriez de grands groupes de chevaux sauvages dans leur habitat naturel.

Petite pause près de l'épave de la «Duchesse d'Albany», pour prendre quelques clichés iconiques de cette randonnée.


Avant de repartir sur la plage, vous croisez des troupeaux de bovins sauvages qui paissent tranquillement dans les herbiers. Pour bien finir la journée, un dernier galop grisant sur la plage avant de rejoindre le refuge pour la nuit.

Jour 11 — PUESTO RIO BUENO - PUESTO LA CHAIRA - Environ 6h à cheval

Ce matin, les légendes des "puesteros", les habitants de la zone vous accompagnent alors que vous vous promenez autour du refuge du Rio Bueno. Ensuite, il est temps de se mettre en selle pour retraverser la rivière Leticia et grimper sur les falaises escarpées sur l'autre rives, depuis lesquelles le panorama est magnifique.

En chemin vers La Chaira, vous profiter de quelques beaux galops sur le littoral ponctués de pauses méritées. Ce soir-là, il est déjà temps de profiter du dîner entre cavaliers et de se remémorer vos plus belles rencontres et vos plus beaux galops.

Jour 12 — PUESTO LA CHAIRA / ESTANCIA MARIA LUISA - USHUAIA - 4h à cheval

 La Posta Apart Hotel Ushuaia

Dernière journée en selle pour rejoindre l'Estancia Maria Luisa d'où vous êtes partis il y a quelques jours. Vous quittez la péninsule de Mitre et les régions les plus sauvages de la Terre de Feu pour rejoindre lentement mais sûrement la civilisation après le Rio Irigoyen. Il est temps de dire adieu à vos si braves petits criollos et à leurs gauchos avant de reprendre la route en véhicule vers Ushuaïa que vous rejoignez pour la nuit. Dîner libre.

Jour 13 — USHUAIA - BUENOS AIRES - EUROPE

Petit déjeuner et transfert pour votre vol à destination de l'Europe via Buenos Aires. Correspondance autonome et continuation de votre vol.

Jour 14 — EUROPE

Arrivée en Europe.

DATES & PRIX

DÉPART	RETOUR	PRIX HORS VOL	STATUT
14/01/2025	27/01/2025	3 430 €	Complet
13/02/2025	26/02/2025	3 430 €	Complet
14/03/2025	27/03/2025	3 430 € 3 330 €	Dernières places

Remarques sur nos prix

• Les tarifs ci-dessus correspondent au tarif HORS AÉRIEN par adulte en chambre double standard et en refuge. Nous pouvons réserver vos vols sur simple demande. Nous consulter.

- Groupe de 4 à 10 cavaliers internationaux. L'accompagnement est anglophone et hispanophone.
- Pas de logement individuelle possible, sauf cas exceptionnel et sous réserve de disponibilité.
- Les enfants, accompagnés d'un adulte, sont les bienvenus à partir de 12 ans - à condition d'avoir le niveau équestre requis.
- Cette randonnée n'est pas accessible aux cavaliers de plus de 85 kg. Au delà de ce poids, nous consulter.
- Pour votre confort, nous vous conseillons de passer une première nuit en Argentine, soit à Buenos Aires à l'arrivée de votre vol transatlantique, ou bien d'arriver la veille à Ushuaïa. Nous pouvons alors vous organiser la nuit et le transferts pour 75 € par personne en base chambre double à partager et transfert inclus. Tarif soumis à disponibilité au moment de la réservation.

AVERTISSEMENT

Le parcours peut être modifié pour des raisons de sécurité, de météorologie ou d'imprévis. Des événements indépendants de notre volonté peuvent modifier les parcours : routes coupées, fleuves en crue, sécheresse, grèves, fêtes locales... Cheval d'Aventure, ses partenaires, ses accompagnateurs, ainsi que ses guides locaux mettront toujours tout en œuvre pour apporter la meilleure solution, même en modifiant le parcours. Les noms des hébergements sont donnés à titre d'information. En fonction des disponibilités, ils pourront être modifiés et remplacés sans préavis par un autre hébergement de même catégorie.

Notre prix comprend

ACCOMPAGNATEURS

L'encadrement par un guide-accompagnateur local anglophone et hispanophone

EQUIPE LOGISTIQUE

1 cheval par cavalier
gauchos en charge des chevaux (nombre variable en fonction de la taille du groupe)
Chevaux de bât (nombre variable en fonction de la taille du groupe)

TRANSPORTS INTÉRIEURS

Transport terrestre au retour entre Ushuaïa et l'aéroport les jours prévus

MODE D'HÉBERGEMENT

2 nuits en Appart-hôtel de standard 3* local base 2 à 3 personnes par chambre à Ushuaïa
Tentes 2 ou 3 places ou refuge

REPAS

Pension complète du petit déjeuner du jour 4 au petit-déjeuner du jour 14 (sauf repas à Buenos Aires)
Eau de source pendant la randonnée

DIVERS

Pharmacie collective
Téléphone satellite pour les appels d'urgence

Notre prix ne comprend pas

Assurance rapatriement et annulation "multirisques" sans risques épidémies : 3,8% du prix de votre voyage.
Assurance Annulation et interruption de séjour : 2,8% du prix de votre voyage.
Assurance complémentaire carte bancaire (gold, visa premier...) : 2,1% du prix de votre voyage.
Frais d'inscription obligatoires : 15 euros par personne

REPAS

Boissons (hors randonnée) et extras personnels
Les repas à Ushuaïa (dîners J2 et J12)

TRANSPORTS

Vols réguliers et domestiques

Transferts de et vers l'aéroport international de Buenos Aires
Vol internationaux et domestiques - nous contacter pour tout devis
Transferts entre l'hôtel et l'aéroport d'Ushuaia en dehors des jours prévus

DIVERS

Pourboires aux équipes locales (à votre discrétion)

En option

HÉBERGEMENT

Chambre individuelle : Voir rubrique Remarques sur nos prix

INFOS ÉQUESTRES

Cavalerie

Chevaux criollos argentins. Ils sont très endurants, ont du cadre et de la force. Ils sont aussi très énergiques et coopératifs. Ils toisent environ 1.55 m.

Guide & équipe locale

C'est Adolfo qui vous guidera en Terre de Feu accompagné d'une équipe de gauchos locaux et parfois d'un second guide.

Niveau équestre & forme physique

MINIMUM TECHNIQUE REQUIS

Être à l'aise à cheval aux trois allures en extérieur en terrain varié (trot enlevé, galop en groupe et en équilibre) et garder le contrôle de son cheval en terrain ouvert.

Cette randonnée n'est pas accessible aux cavaliers de plus de 85 kg. Au delà, consultez nous.

ALLURES

L'allure de base est le pas, mais des trots et de beaux galops quotidiens s'offrent à vous dès que le terrain et les marées le permettent !

AUTONOMIE ET PARTICIPATION

Les chevaux sont sellés par l'équipe de gauchos. Ces derniers leurs apportent aussi les soins mais vous serez les bienvenus pour apprendre à seller à l'argentine si vous le souhaitez.

NIVEAU ET EXPÉRIENCE REQUISE

Le programme quotidien est dicté par les marées et la météo très changeante.

Il pourra être adapté en fonction de ces impératifs.

Il est nécessaire d'être particulièrement bien équipé pour ces conditions météorologiques souvent extrême, même à la "belle saison".

La logistique est assurée par des animaux de bât.

Le terrain de notre itinéraire est varié mais est dominé par de longs passages sur les plages.

Il y a aussi des parties de tourbières où il est souvent nécessaire de mettre pied à terre et de marcher à pied.

De plus, il y a des zones parfois incommodantes pour les gens souffrant de vertige lors des passages le long des falaises.

Enfin, de nombreux passages de rivière sont à prévoir ainsi que des parties de plages à marée basse.

Une fois sorti d'Ushuaïa, il n'y a plus de télécommunication possible, donc le groupe est toujours équipé d'un téléphone satellite.

EQUIPEMENT EQUESTRE

Vous utilisez des selles "Cangalla" qui sont généralement utilisées par les gauchos argentins. Ces selles sont recouvertes de peaux de moutons pour plus de confort et sont conçues pour les longues heures en selle.

Nous vous conseillons vivement le port du casque. Aucun n'est en prêt sur place.

CONFORT

- 2 nuits à Ushuaïa en appart-hotel ou guest house, en chambre à partager entre 2 et 6 personnes.
- Les autres nuits sont passées soit en refuge soit sous la tente en fonction des lieux d'étape.

Il est possible de faire sécher un peu de linge dans les refuges le soir.

Les tentes sont fournies (2 ou 3 places) mais vous devez prévoir votre sac de couchage.

Les matelas de sol sont fournis à chaque étape. Vous pouvez si vous le souhaitez en emporter un second pour plus de confort.

Accès aux sanitaires à chaque étape, sauf pour 2 nuits.

Pas de logement en chambre individuelle possible.

REPAS

Pour le midi, ce sont le plus souvent des pique-niques.

Le soir, l'équipe vous prépare des dîners au refuge. La cuisine est traditionnelle, savoureuse et abondante, accompagnée de vin national (1/2 bouteille par personne).

L'approvisionnement en eau potable est fait à chaque refuge.

Les repas à Ushuaïa ne sont pas inclus. Prévoyez l'équivalent d'une cinquantaine d'euros pour ceux-ci.

CLIMAT

Les conditions météorologiques varient et sont imprévisibles.

Pendant l'été austral, les heures de clarté sont exceptionnellement longues (15-17 heures). Il a été dit qu'on peut vivre les quatre saisons en une seule journée ici en Patagonie : chutes de neige, pluie, fort soleil, ou vent violent.

Le climat peut changer en un laps de temps étonnamment court. Même si les conditions les plus extrêmes ne sont pas commune, le cavalier doit y être préparé (comme expliqué dans la section équipement). En général, le temps est froid et venteux, avec des températures moyennes variant de 4 à 15 ° C, mais en raison du vent, le ressenti peut être encore plus bas.

En bref, vous pouvez vous attendre à des journées fraîches et des nuits froides.

TIPS

Il est toujours bien perçu de donner des pourboires lorsque vous êtes satisfaits du service auprès des guides locaux et du chauffeur du circuit.

Que ceux-ci restent tout de même en cohérence avec le niveau de vie du pays et à votre discrétion.

Nous vous recommandons de prévoir 10 € / jour / cavalier à remettre à votre guide en fin de séjour.

LISTE EQUIPEMENT

La logistique est assurée par des chevaux, mules de bât et réparties également dans les grandes sacoches imperméables sur votre cheval. Merci de limiter vos bagages à 15 kg / personne (sac de couchage inclus).

Vous pourrez laisser le surplus de vos affaires à l'hôtel à Ushuaïa.

Tête

- Un casque d'équitation : il est fortement recommandé. Pour des raisons de sécurité et d'hygiène, munissez vous de votre matériel. Les fabricants (GPA, HKM, LAS Helmets, Lamicell, Troxel, Equithème...) proposent aujourd'hui des casques d'équitation ventilés, solides et légers, agréables sous toutes les latitudes. Il existe également des coques de protection à mettre sous votre chapeau (Ranch & Rider, Lexington Safety Products) ou des chapeaux casques western (Troxel).
- Casquette ou chapeau pour le soleil (indispensable)
- Un bandana, une écharpe ou foulard ou chèche pour protéger le cou ou le visage de la poussière et du soleil
- Une paire de lunettes de soleil haute protection
- Un bonnet chaud ou une cagoule

Buste

- Sous-vêtements thermiques (tee shirts manches courtes ou longues - 2 ensembles complets).
- Tee-shirts en coton + chemises à manche longue (pour protection contre le soleil) ou T-shirt en matières techniques à séchage rapide.
- 1 polaire légère ou équivalent
- 1 polaire chaude ou équivalent + 1 polaire de rechange
- 1 veste chaude de type Goretex (imperméable et respirante)
- 1 veste chaude pour les veillées

Jambes

- 2 culottes d'équitation ou longues chaps en cuir
- 1 pantalon de rechange (randonnée ou jean ou équivalent)

- 1 pantalon de type Goretex (imperméable et respirant)
- 1 collant ou équivalent pour les nuits
- 1 maillot de bain peut-être utile (baignade dans les lacs, toilette en rivière)
- Sous-vêtements en coton ou en synthétique non irritant

Pieds et Mains

- 1 paire de chaussures de marche légères avec chaps ou boots avec des mini-chaps spécifique pour l'équitation
- 1 paire de chaussures imperméables ou bottes
- 1 paire de baskets ou chaussures légères équivalentes pour le soir
- Plusieurs paires de chaussettes épaisses (5 minimum)
- 1 paire de gants pour se protéger du soleil, du froid et des frottements (2 paires - dont une idéalement imperméable)

Dormir

- Sac de couchage très chaud confort -10° min.

Nous vous conseillons également de doubler celui-ci avec un sac à viande en soie ou en polaire.

Divers

- Sac de voyage, de préférence un sac souple (ouverture frontale ou sac à dos)
- 1 gourde de 1,5 litres ou 2 équivalentes
- Thermos (facultatif)
- Lampe frontale, piles et ampoules de rechange
- Nécessaire de toilette (lingettes biodégradables pour remplacer l'eau, micropur...)
- Papier toilette + briquet pour brûler celui-ci après usage
- Un couteau suisse ou équivalent (en soute!!)
- Petits sacs en plastique pour jeter dans la poubelle
- Des boules 'quies' peuvent être utiles pour ceux qui auraient le sommeil léger en colocation sous tente
- Appareil photo (avec une batterie de rechange)
- Une paire de jumelles éventuellement

Pharmacie

Par précaution, indiquez vos allergies aux médicaments dans votre pharmacie.

- Médicaments personnels + ordonnance
- Aspirine ou doliprane
- Crème solaire à forte protection pour les lèvres et la peau
- Collyre
- Crème hydratante + stick à lèvres
- Une boîte de pansements adhésifs
- Pochettes de désinfectants prêtes à l'emploi
- Une crème et un spray anti-moustique
- Des Compeed pour les ampoules
- Crème apaisante bien utile aux recoins de votre intimité irrités par de longues heures à cheval.

Informations générales

- La compagnie aérienne autorise un seul sac en soute par passager. Prenez garde à ne pas dépasser ce poids, car vous pourriez avoir à régler à l'enregistrement les kg excédentaires.
- Les bagages cabines sont limités à 7 kg (dimensions maximales de 56 cm x 45 cm x 25 cm), ils ne doivent contenir aucun objet coupant (couteau, ciseaux, lime, coupe-ongles, etc.) et la quantité de liquide autorisée par passager est limitée à 100 ml par contenant. Il est recommandé en revanche d'y mettre appareil de photos, lunettes, médicaments et autres objets dont on ne pourrait se passer en cas de perte (momentanée) du bagage.
- Pendant la randonnée, nous vous demandons cependant de ne pas excéder 15 Kg de bagage par personne de manière à ne pas trop encombrer la logistique.
- En cas de perte de vos papiers, nous vous conseillons de ranger une copie de votre passeport dans un endroit différent des originaux.
- Si, afin de partir " léger ", vous lavez vos vêtements en cours de voyage, privilégiez les lessives biodégradables.
- Prenez de quoi rassembler vos déchets toxiques (piles, aérosols, batteries, tubes de pommade, emballage de pellicules photo...) afin de les ramener en France où le tri est bien fait et efficace. Un conseil : évitez au maximum d'emmener les emballages du matériel ou équipement que vous auriez acheté avant de partir... Toujours cela en moins à ramener en France.

TOURISME RESPONSABLE

Voici nos 6 conseils pour un voyage responsable :

1. **Voyagez léger** : Le poids des valises impacte négativement les émissions de CO2 du kérosène et de l'essence.
2. **Supprimez le plastique** : Emmenez votre gourde réutilisable préférée. Un mug et des couverts durables pour les nuits en tente ou pendant votre vol.
3. **Préservez la nature** : Prévoyez une "poubelle de voyage" pour vos déchets pendant la randonnée. Laissez les plantes à leur place, elles sont plus belles ainsi, observez la faune à distance pour ne pas les déranger. Utilisez des produits cosmétiques biodégradables, afin de protéger votre peau et l'environnement.
4. **Faites du tourisme éthique** : refusez de prendre part à toute activité exploitant les animaux sauvages (spectacles, caresses avec touristes, etc.) .
5. **Soutenez les populations locales** : découvrez leur culture, respectez leurs coutumes, achetez des souvenirs locaux.
6. **Partagez !** sensibilisez votre entourage au tourisme responsable

Pour plus d'informations, retrouvez notre article détaillé sur [le Mag](#) .